

Verslag bezoek Van Osch museum

De locomobielen kwamen ons al tegemoet rijden bij de ingang van het Van Osch Museum op 26 mei 2018 in Etten-Leur. Prachtig uitgevoerde modellen op de helft en een derde van de oorspronkelijke grootte die echt door stoom werden aangedreven, met steenkool gestookt en met een rookpluim aan de schoorsteen. Het was een mooie dag en op het museumterrein werd de verbazing steeds groter bij de 14 deelnemers. Een Stanley stoomauto, een bushokje waar een grote tweecilinder Kromhout scheepsmotor op ons stond te wachten en verschillende motoren elk op een karretje. Het was interessant om te zien hoe die motoren soms met rookontwikkeling één voor één werden gestart en daarna rustig draaiden met hun eigen geluid. Maar er bleek in het museumgebouw nog véél meer te zien. Een grote verzameling levensgrote machines die er perfect uitzagen. Middenin een enorme tweecilinder dieselmotor met een trapje en een bordes rondom. Een liggende stoommachine bovenop de ketel gebouwd als bij een locomobiel. En daaromheen verschillende stoommachines en motoren met 'inwendige verbranding' voor de aandrijving van schepen en fabrieken van een eeuw geleden. Enkele machines werden gestart en gedemonstreerd. Dat bleek niet eenvoudig en het toonde de vakkennis van de machinisten van weleer. Bij de ingang een tafel met kleine stoommachientjes, achter een vitrine de koffiehok waar koffie met cake klaarstond en achterin een kleine smederij. Op de verdieping rond de vide was nog veel meer te zien aan fietsen, motorfietsen, machines en gereedschappen uit de tijd van de Firma van Osch. Zeker voor mensen met technische achtergrond een feest van herkenning. 'Wat konden ze vroeger toch allemaal maken en daar plukken we nu nog de vruchten' van werd gezegd. Nog vol van alle indrukken stelde Jan Sikkers voor nog even na te praten op een terras bij van der Valk in Gilze. Het was een bijzondere excursie en iedereen ging voldaan huiswaarts.

Ton Goossens